



**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
КРАЕВОГО КАЗЁННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«УПРАВЛЕНИЕ АЛТАЙСКОГО КРАЯ ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
(УМЦ ККУ «УГОЧС и ПБ Алтайского края»)**

**Раздел 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами
для подачи специальных световых и звуковых сигналов**

**Тема №1. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами
для подачи специальных световых и звуковых сигналов,
установленных на автомобиле пожарном**

г. Барнаул
2023

ЛИТЕРАТУРА:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 02.03.1999, 25.04.2002, 10.01.2003, 22.08.2004, 18.12.2006, 08.11, 01.12.2007, 30.12.2008, 25.11.2009).
2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 №1272, 21.04.2000 №370, 24.2001 №67, 21.02.2002 №127, 28.06.2002 №472, 07.05.2003 №265.
3. Приказ МЧС России от 26.12.2018 №633 «Об утверждении и введении в действие Руководства по радиосвязи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

ПЕРВЫЙ УЧЕБНЫЙ ВОПРОС.

По характеру обмена радиосвязь может быть симплексной, дуплексной и полудуплексной.

симплексная радиосвязь - это двухсторонняя радиосвязь, при которой передача и прием на каждой радиостанции осуществляется поочередно на одной частоте;

дуплексная радиосвязь - это двухсторонняя радиосвязь, при которой передача осуществляется одновременно с радиоприемом на разнесенных частотах приема и передачи;

полудуплексная радиосвязь - это симплексная радиосвязь с автоматическим переходом с передачи на прием и возможностью переспроса корреспондента.

Связь на пожаре предназначена для управления силами и средствами, обеспечения их взаимодействия и обмена информацией между руководителем тушения пожара и подразделениями пожарной охраны, участвующими в тушении пожара, в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой. Кроме того, для управления силами и средствами на пожаре устанавливается связь между РТП и оперативным штабом (начальником штаба (НШ), начальником тыла (НТ), начальниками боевых участков (НБУ)) и при необходимости с пожарными автомобилями. Связь на пожаре обеспечивает управление работой подразделений и получение от них сведений об обстановке на пожаре.

Дисциплина связи, правила проверки и ведения связи в гарнизоне

Дисциплина связи есть точное и четкое соблюдение личным составом ГПС установленного порядка ведения обмена сообщениями в сетях проводной и радиосвязи.

Дисциплина связи достигается:

- знанием и четким выполнением личным составом правил: установления связи, ведения переговоров и их регистрации, изложенных в Руководстве по радиосвязи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- неукоснительным выполнением требований, изложенных в документах, регламентирующих эксплуатацию средств связи;

- установлением действенного контроля за использованием по прямому назначению средств связи и ведением переговоров.

К нарушениям дисциплины связи относятся:

- передача сведений, не подлежащих оглашению;

- переговоры частного характера;

- передача позывных большее число раз, чем предусмотрено Руководством по радиосвязи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- переговоры с абонентами, не назвавшими свои позывные;

- разглашение позывных и частот рабочих каналов.

Проверка связи производится с целью поддержания технических средств в постоянной готовности к действию и контроля несения службы дежурными операторами.

Проверка связи может производиться путем вызова и ответа на вызов или передачи специальных сообщений. Она может быть двусторонней и односторонней.

Обмен сообщениями должен быть кратким. Ведение разного рода частных запросов и частных переговоров между абонентами категорически запрещается.

Установление связи осуществляется по форме: «Ангара! Я Сокол! Отвечайте», «Сокол! Я Ангара! Прием!».

При необходимости передачи сообщений вызывающий абонент после установления связи передает его по форме: «Ангара! Я Сокол! Примите сообщение» (далее следует текст), «Я Сокол, прием!». О приеме сообщения дается ответ по форме: «Сокол! Я Ангара» (повторяется текст сообщения), Я Ангара, прием!».

Об окончании связи оператор уведомляет словами: «Конец связи».

Передача сообщений должна вестись неторопливо, отчетливо, внятно. Говорить надо полным голосом, но не кричать, так как от крика нарушается ясность и четкость передачи.

При плохой слышимости и неясности труднопроизносимые слова передаются по буквам, причем каждая буква передается отдельным словом согласно следующей таблице

А - Анна	Л - Леонид	Ц - Цапля
Б - Борис	М - Михаил	Ч - Человек
В - Василий	Н - Николай	Ш - Шура
Г - Григорий	О - Ольга	Щ - Щука
Д - Дмитрий	П - Павел	Э - Эхо
Е - Елена	Р - Роман	Ю - Юрий
Ж - Женя	С - Семен	Я - Яков
З - Зинаида	Т - Татьяна	Ы - Еры
И - Иван	У - Ульяна	Ь - Мягкий знак
Й - Иван краткий	Ф - Федор	Ъ - Твердый знак
К - Константин	Х - Харитон	

Передача цифрового текста производится по следующим правилам:

двузначные группы 34, 82 передаются голосом: тридцать четыре, восемьдесят два и т.д.;

трехзначные группы 126, 372 - сто двадцать шесть, триста семьдесят два и т.д.;

четырёхзначные группы 2873, 4594 - двадцать восемь семьдесят три; сорок пять девяносто четыре и т.д.;

пятизначные группы 32481, 76359 - тридцать два четыреста восемьдесят один; семьдесят шесть триста пятьдесят девять и т.д.;

При плохой слышимости разрешается каждую цифру передавать словами: единица, двойка, тройка, четверка, пятерка, шестерка, семерка, восьмерка, девятка, ноль.

При передаче с места пожара необходимо придерживаться следующих примерных текстов сообщений:

«Прибыл к месту вызова. Производится разведка».

«Горит на чердаке четырехэтажного дома. Вышлите дополнительно автолестницу».

«Прибыли к месту вызова, замыкание электропроводов. Вышлите аварийную службу электросети».

«Пожар ликвидирован, производится разборка».

Оценка качества связи производится по пятибалльной системе:

5 - отличная связь (помехи не прослушиваются, слова разборчивы);

4 - хорошая связь (прослушиваются помехи, слова разборчивы);

3 - удовлетворительная связь (сильно прослушиваются помехи, разборчивость недостаточна);

2 - неудовлетворительная связь (помехи настолько велики, что слова разбираются с трудом);

1 - прием невозможен.

При неполучении ответа от вызываемого абонента на три последовательных вызова в течение 1-2 минут диспетчер (радиотелефонист) обязан доложить на ЦППС об отсутствии связи.

Все радиостанции должны работать только на отведенных им частотных каналах. Работа на других частотных каналах, за исключением случаев вхождения в радиосети служб жизнеобеспечения запрещается.

Прежде чем начать передачу радиоператор путем прослушивания на частоте своего передатчика должен убедиться в том, что данная частота не занята другими абонентами сети.

Вмешиваться в радиообмен между двумя радиостанциями разрешается только главным радиостанциям и радиостанциям, работающим на месте пожара, при необходимости вызова дополнительных сил и объявления повышенного номера пожара.

Проверку прохождения радиосвязи разрешается производить только путем передачи слов порядкового счета: «Даю счет для настройки: один, два, три, четыре, пять...». Производить проверку канала радиосвязи при повышенном номере вызова и путем переговоров запрещается.

Порядок и правила работы на средствах связи

Держать радиостанцию в вертикальном положении с решеткой громкоговорителя-микрофона на расстоянии 2,5-5 см от рта.

Перед вызовом корреспондента прослушать эфир, в течение 3-5 сек., на своем канале.

При получении подтверждения о выходе на связь, передавать информацию внятно и медленно.

По окончании связи обязательно передается сигнал «конец связи» или ему подобный.

При работе на средствах связи запрещается:

- использовать произвольные позывные;
- отвечать на незнакомые позывные;

- нарушать порядок радиообмена;
- перебивать работу других радиостанций;
- вести частные переговоры;
- разрешать работать посторонним лицам;
- передавать радиостанцию кому-либо;
- использовать радиостанцию не по назначению.

При неудовлетворительной связи с абонентом носимой радиостанции радиообмен ведется через абонента возимой радиостанции, находящейся на месте вызова.

При отсутствии связи диспетчер ПСЧ обязан доложить об этом на ЦППС.

Обмен сообщениями должен быть кратким. Ведение разного рода запросов и частных переговоров между абонентами подразделений и организаций ФПС ГПС категорически запрещается.

Установление связи осуществляется по форме: «Ангара! Я Сокол! Прием!», «Сокол! Я Ангара! Прием!».

При необходимости передачи сообщений вызывающий абонент после установления связи передает его по форме: «Ангара! Я Сокол! (далее следует текст сообщения)».

О приеме сообщения дается ответ по форме: «Сокол! Я Ангара» (повторяется текст сообщения)».

Передача сообщений должна вестись неторопливо, отчетливо, внятно. Говорить надо полным голосом, но не кричать, так как от крика нарушается ясность и четкость передачи.

При передаче с места пожара необходимо придерживаться следующих примерных текстов сообщений:

«Прибыл к месту вызова» (передаются краткие ТТХ объекта и внешние признаки. При отсутствии внешних признаков «По внешним признакам ничего не обнаружено, разведка»);

«Горит на чердаке четырехэтажного дома. Вышлите дополнительно автолестницу»;

«Прибыли к месту вызова, замыкание электропроводов. Вышлите аварийную службу электросети»;

«Локализация»;

«Ликвидация, разборка, проливка».

При необходимости могут применяться специальные условные наименования для обозначения различных ситуаций (угроза или фактическое наличие массовых беспорядков, угроза нападения на сотрудников пожарно-спасательных подразделений, наличие погибших и пострадавших и другие). Перечень специальных условных наименований определяется регламентом радиосвязи территориального органа, учреждения МЧС России.

Работать на радиостанциях разрешается только лицам, прошедшим соответствующее обучение, сдавшим зачет по правилам работы на средствах связи и допущенным приказом руководителя органа управления, подразделения или организации ФПС ГПС.

Алгоритм ведения радиообмена

Алгоритм ведения радиообмена при выезде на пожар в жилом доме:

1. В пути следования - информация по характеристике объекта из карточки или плана тушения пожара (дома повышенной этажности, дома повышенной пожарной опасности, населенные пункты).

2. По прибытии к месту вызова.

2.1 Характеристика дома:

- размеры в плане, этажность, степень огнестойкости, характеристику стен,

- перегородок, перекрытий, кровли, наличие подвала (есть ли сараи, совмещена лестничная клетка с подъездом или нет), наличие чердака, если дом барачного типа;

- сколько подъездов, квартир;

- информация по отоплению, электроэнергии, газоснабжению.

2.2 Обстановка по внешним признакам.

3. В ходе проведения разведки.

3.1 Информация по людям, о нахождении детей на месте пожара, проводится ли эвакуация;

3.2 Место возгорания - что горит, на какой площади, есть ли угроза распространения на соседние строения, ранг пожара, дополнительные силы.

4. В ходе тушения:

4.1 Информация по тушению пожара и принятым мерам, количество стволов, звеньев ГДЗС, установка АЦ на водоисточник, прокладка магистральной линии;

4.2 Информация о спасенных, эвакуированных, пострадавших, погибших.

4.3 Информация о локализации, ликвидации открытого горения, ликвидации последствий пожара.

Алгоритм ведения радиообмена при выезде на пожар на промышленные объекты:

1. В пути следования - информация по характеристике объекта из карточки или плана тушения пожара.

2. По прибытии к месту вызова.

2.1 Подтверждение (не подтверждение) информации в пути следования.

2.2 Обстановка по внешним признакам.

3. В ходе проведения разведки.

3.1 Информация по людям, проводится ли эвакуация, на месте ли представитель администрации.

3.2 Место возгорания - что горит, на какой площади, есть ли угроза распространения, ранг пожара, дополнительные силы.

3.3 Информация по производству (что производится), наличие и характер опасности жизни и здоровью людей.

3.4 Информация по возможности или не возможности остановки производства.

3.5 Информация по отключению электроэнергии.

4. В ходе тушения:

4.1 Информация по тушению пожара и принятым мерам, количество стволов, звеньев ГДЗС, установка АЦ на водоисточник, прокладка магистральной линии;

4.2 Информация о спасенных, эвакуированных, пострадавших, погибших.

4.3 Информация о локализации, ликвидации открытого горения, ликвидации последствий пожара.

Алгоритм ведения радиообмена при пожаре на объектах с круглосуточным пребывание людей:

1. В пути следования - информация по характеристике объекта из карточки или плана тушения пожара (количество людей, размеры в плане, этажность, степень огнестойкости, характеристика стен, перегородок, перекрытий, кровли, наличие подвала, чердака, информация по отоплению, электроэнергии, газоснабжению), отдельно стоящее или расположено в жилом доме.

2. По прибытии к месту вызова.

2.1 Подтверждение (не подтверждение) информации в пути следования.

2.2 Обстановка по внешним признакам.

3. В ходе проведения разведки.

3.1 Информация по людям, проводится ли эвакуация, наличие эвакуационных выходов.

3.2 Место возникновения пожара, на какой площади, есть ли угроза распространения, ранг пожара, дополнительные силы.

4. В ходе тушения:

4.1 Информация по тушению пожара и принятым мерам, количество стволов, звеньев ГДЗС, установка АЦ на водоисточник, прокладка магистральной линии.

4.2 Информация о спасенных, эвакуированных, пострадавших, погибших.

4.3 Информация о локализации, ликвидации открытого горения, ликвидации последствий пожара.

Алгоритм ведения радиообмена при выезде на ДТП (автомобили грузовые, легковые, автобусы, трамваи, троллейбусы):

- адрес - населенный пункт, номер километра автодороги, трассы;
- вид ДТП (столкновение, опрокидывание, наезд на пешехода и т.д.);
- сколько автомобилей участвует в ДТП, какие (легковой, грузовой);
- если общественный транспорт - № маршрута, куда следовал;
- сколько людей находилось в транспорте, нужно ли деблокирование погибших или пострадавших;
- наличие спасенных, пострадавших, погибших, из них детей;
- где находится на дороге, на обочине;
- наличие разлива топлива;
- угроза соседним автомобилям;
- перекрыта ли дорога;
- принятые меры по ликвидации ДТП;
- сотрудники ГИБДД и скорой медицинской помощи прибыли ли на место;
- если пожар грузовых автомобилей: какой груз, наличие АХОВ, сжиженных газов, взрывчатых веществ; угроза взрыва, разлива топлива.

Алгоритм ведения радиообмена при выезде подразделений на ЧС:

1. По внешним признакам;

- оценить и доложить обстановку с места ЧС, сложившуюся на момент прибытия первых подразделений;

2. В ходе проведения аварийно-спасательных работ:

- доложить какие силы и средства прибыли к месту ЧС;
- доложить какие силы и средства необходимы на месте ЧС;
- есть ли на месте ЧС угроза людям, строениям, окружающей среде;
- определить границы ведения действий по ликвидации ЧС;
- информацию по людям о нахождении детей на ЧС, проводится ли эвакуация;

- доложить о принятых мерах по ликвидации ЧС и что происходит на месте ЧС;

- передать с места ликвидацию последствий ЧС.

При аварии или аварийной посадке летательных аппаратов:

1. По внешним признакам;

- оценить и доложить обстановку с места ЧС, сложившуюся на момент прибытия первых подразделений; 2. В ходе проведения аварийно-спасательных работ:

- тип (самолет, вертолет) и марка летательного аппарата, например: ЯК-40, ИЛ-18, А-310, А-320, ТУ-134, ТУ-144, Boeing 737, Boeing 747, и т.д., вместимость, наличие пассажиров и членов экипажа;

- вид неисправности летательного аппарата, номер рейса;

- летательный аппарат совершал взлет или посадку;

- информацию по количеству топлива;

- есть ли угроза людям;

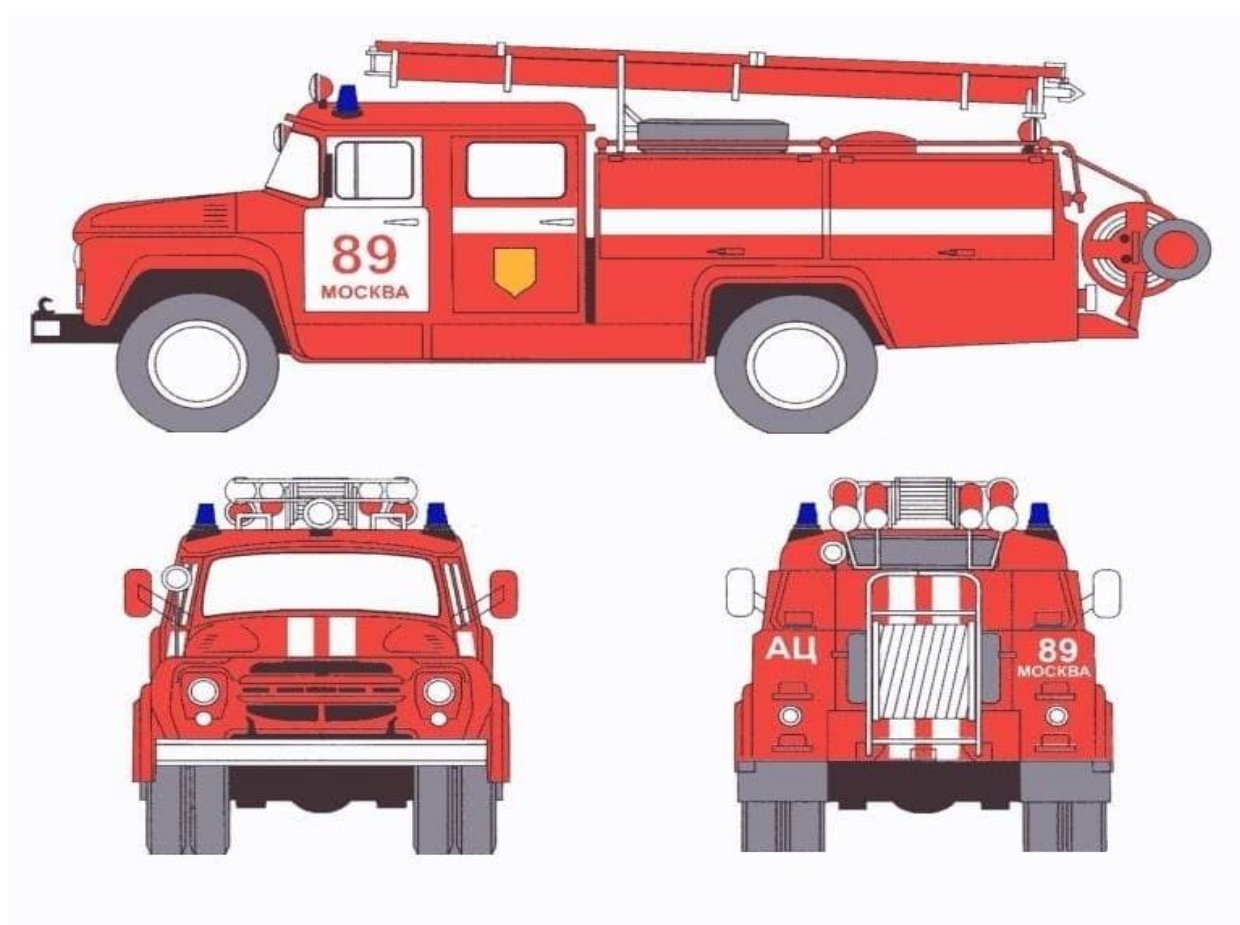
- информацию по водоснабжению.

ВТОРОЙ УЧЕБНЫЙ ВОПРОС.

Специальный световой сигнал – это устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения.

Устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно *по специальному разрешению*.

Проблесковый маячок (в просторечии мигалка) – это один из типов специальных световых предупреждающих огней (спецсигнал), устанавливаемых на крышу транспортного средства. Служат для предупреждения участников движения, определения приоритетности движения и дают иные привилегии либо предупреждают других участников дорожного движения.



Пример размещения специальных световых сигналов
на пожарном автомобиле

Специальными световыми сигналами в обязательном порядке оборудуются все пожарные автомобили.

Основное назначение специальных световых сигналов – заблаговременное предупреждение участников дорожного движения, пешеходов, лиц участвующих в проведении работ по тушению пожаров или аварийно-спасательных работ о приближении пожарного автомобиля и его размещении. Особенно актуально использование специальных световых сигналов в темное время суток.

Однако, в любом случае, при следовании к месту вызова, **специальные световые сигналы** должны быть включены.

Конструктивно специальные световые сигналы выполняются как в виде отдельных проблесковых маячков, так и в виде их блоков. Так же, существуют модели специальных световых сигналов, объединенные со специальными звуковыми сигналами.

Правила применения специальных сигналов

На транспортных средствах пожарной охраны, имеющих специальную цветографическую окраску, при выполнении неотложного служебного задания специальный световой сигнал должен быть включен на всем пути следования автомобиля.

Одновременно со специальным световым сигналом для преимущества перед другими участниками дорожного движения должен быть включен специальный звуковой сигнал, – согласно ПДД в РФ.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только **убедившись, что им уступают дорогу.**

Чаще всего в местных нормативно правовых актах, звучит такая формулировка, – не допускается совершение действий (бездействия), повлекших нарушение тишины и покоя граждан, при использовании на повышенной громкости звуковоспроизводящих и звукоусилительных устройств, в том числе установленных на (в) **транспортных средствах**, объектах в сфере организации досуга и развлечений, торговли, общественного питания **с 22 часов вечера до 7 часов утра**.

ВАЖНО: применение специальных световых и звуковых сигналов не освобождает водителей от ответственности за совершение по их вине дорожно-транспортных происшествий.

При проезде перекрестков, при обгоне транспортных средств, в том числе с выездом на полосу встречного движения, и в других случаях одновременное включение специальных световых и звуковых сигналов производится водителями заблаговременно в зависимости от конкретной дорожной обстановки.

При необходимости проезда регулируемого перекрестка на запрещающий сигнал светофора водитель должен снизить скорость движения вплоть до остановки с целью обеспечения безопасности и убедиться, что другие участники дорожного движения восприняли специальные световые и звуковые сигналы и приняли необходимые меры предосторожности.

При необходимости для дополнительного оповещения участников дорожного движения о проезде автотранспорта с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами следует пользоваться громкоговорящей установкой.

Требования к специальным световым сигналам

Специальные световые сигналы должны устанавливаться на крышу транспортного средства или над ней. При этом угол видимости в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света, должен быть равен 360°.

Проблесковые маячки в других местах транспортного средства устанавливать не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.



Допускается установка на одно транспортное средство более одного проблескового маячка.

Для транспортных средств на шасси грузовых автомобилей, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180° , при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

На транспортные средства на шасси грузовых автомобилей допускается устанавливать дополнительные проблесковые маячки на крыше кузова или над ней.

Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе с излучателем звука специального звукового сигнала при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям настоящего стандарта.

Такие объединенные устройства должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.

При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства должны выполняться требования по обеспечению внутренней пассивной безопасности.

Автомобилю с включённым проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом правилами дорожного движения всех стран сделаны ряд исключений из общих правил дорожного движения, - в частности дается право игнорировать сигналы светофора (если это будет безопасно и не создаст аварийную ситуацию для других участников дорожного движения).

Игнорировать сигналы регулировщика водитель автомобиля с включенным спецсигналом права не имеет (в такой ситуации регулировщик обязан создать преимущество для проезда спецавтомобилю следующему с включенными спецсигналами).

При приближении транспортных средств с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом **водители должны уступить дорогу** для обеспечения беспрепятственного проезда этих транспортных средств.

Требование уступить дорогу означает, согласно действующим в России правилам дорожного движения, что участник движения не должен «начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо манёвр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.