

Тема 1. Правила пользования средствами радиосвязи и
устройствами для подачи специальных световых и
звуковых сигналов установленных на автомобиле
пожарном





Служба связи ГПС МЧС России

предназначена:

для обеспечения готовности средств (систем) связи и управления подразделений пожарной охраны к выполнению задач гарнизонной службы.

Кроме того, служба связи предназначена для организации и создания единой системы связи ГПС, эффективного комплексного применения ее технических средств и квалифицированной технической эксплуатации средств связи в целях поддержания их в работоспособном состоянии и постоянной готовности к применению.

Основные виды связи, организуемые в гарнизонах
пожарной охраны, представлены на рис






Связь на пожаре


предназначена для управления силами и средствами, обеспечения их взаимодействия и обмена информацией между руководителем тушения пожара и подразделениями пожарной охраны, участвующими в тушении пожара, в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой.

Кроме того, для управления силами и средствами на пожаре устанавливается связь между РТП и оперативным штабом (начальником штаба (НШ), начальником тыла (НТ), начальниками боевых участков (НБУ)) и при необходимости с пожарными автомобилями.

Связь на пожаре обеспечивает управление работой подразделений и получение от них сведений об обстановке на пожаре.



Для обеспечения оперативного управления используются возимые радиостанции (РВ) и громкоговорящие установки (усилитель мощности УМ-100, микрофон-М и громкоговорители Гр) автомобиля связи и освещения (АСО), а также носимые радиостанции (РН), полевые телефонные аппараты, подключенные к коммутатору оперативной связи типа КОС-8Э, и электромегафоны.



Дисциплина связи есть точное и четкое соблюдение личным составом ГПС установленного порядка ведения обмена сообщениями в сетях проводной и радиосвязи.



Дисциплина связи достигается:

- знанием и четким выполнением личным составом правил: установления связи, ведения переговоров и их регистрации, изложенных в данном Наставлении;
- неукоснительным выполнением требований, изложенных в документах, регламентирующих эксплуатацию средств связи;
- установлением действенного контроля за использованием по прямому назначению средств связи и ведением переговоров.





Высокий уровень дисциплины связи обеспечивается хорошо организованным контролем и неуклонным выполнением правил обмена сообщениями.


Функции контроля ведения связи осуществляют ЦУКС, ЦППС гарнизона.

К нарушениям дисциплины связи относятся:

- передача сведений, не подлежащих оглашению;
- переговоры частного характера;
- передача позывных большее число раз, чем предусмотрено настоящим Наставлением;
- переговоры с абонентами, не назвавшими свои позывные;
- разглашение позывных и частот рабочих каналов.

- 
- Проверка связи производится с целью поддержания технических средств в постоянной готовности к действию и контроля несения службы дежурными операторами.
 - Проверка связи может производиться путем вызова и ответа на вызов или передачи специальных сообщений. Она может быть двусторонней и односторонней.
 - Сроки и порядок проверки связи определяются начальником ПСО в соответствии с установленным режимом работы средств связи. Внеочередная проверка связи производится только с разрешения диспетчера ЦППС.

- 
- Эффективность контроля ведения связи достигается правильным подбором личного состава, его осуществляющим, применением для контроля тщательно проверенной аппаратуры, своевременным принятием мер к нарушителям правил ведения связи.
 - Должностное лицо, получившее сообщение о нарушении дисциплины связи, обязано незамедлительно принять меры по пресечению нарушения и провести расследование.
 - Обмен сообщениями предусматривает передачу и прием телефонограмм, радиограмм, телеграмм, графических и текстовых изображений, сигналов, команд и т.д.



- По содержанию сообщения подразделяются на оперативные и служебные. Обмен оперативными сообщениями производится по вопросам управления подразделениями ГПС и службами жизнеобеспечения в их боевой деятельности. Обмен служебными сообщениями производится при установлении и проверке связи и при решении вопросов административно-хозяйственной деятельности гарнизона.

- Обмен сообщениями должен быть кратким. Ведение разного рода частных запросов и частных переговоров между абонентами категорически запрещается.

- Перечень вопросов, по которым производится обмен сообщениями открытым текстом, определяется начальником ГУ.



Установление связи осуществляется по форме:
"Ангара! Я Сокол! Отвечайте", "Сокол! Я Ангара! Прием!".

При необходимости передачи сообщений вызывающий абонент после установления связи передает его по форме:

"Ангара! Я Сокол! Примите сообщение" (далее следует текст), " Я Сокол, прием!".

О приеме сообщения дается ответ по форме:

"Сокол! Я Ангара" (повторяется текст сообщения), Я Ангара, прием!".

Об окончании связи оператор уведомляет словами:

"Конец связи".

Передача сообщений должна вестись неторопливо, отчетливо, внятно. Говорить надо полным голосом, но не кричать, так как от крика нарушается ясность и четкость передачи.

При плохой слышимости и неясности труднопроизносимые слова передаются по буквам, причем каждая буква передается отдельным словом согласно следующей таблице:

А - Анна	Л - Леонид	Ц - Цапля
Б - Борис	М - Михаил	Ч - Человек
В - Василий	Н - Николай	Ш - Шура
Г - Григорий	О - Ольга	Щ - Щука
Д - Дмитрий	П - Павел	Э - Эхо
Е - Елена	Р - Роман	Ю - Юрий
Ж - Женя	С - Семен	Я - Яков
З - Зинаида	Т - Татьяна	Ы - Еры
И - Иван	У - Ульяна	Ь - Мягкий знак
Й - Иван краткий	Ф - Федор	Ъ - Твердый знак
К - Константин	Х - Харитон	



Передача цифрового текста производится по следующим правилам:

двузначные группы 34, 82 передаются голосом: тридцать четыре, восемьдесят два и т.д.;

трехзначные группы 126, 372 - сто двадцать шесть, триста семьдесят два и т.д.;

четырёхзначные группы 2873, 4594 - двадцать восемь семьдесят три; сорок пять девяносто четыре и т.д.;

пятизначные группы 32481, 76359 - тридцать два четыреста восемьдесят один; семьдесят шесть триста пятьдесят девять и т.д.;

При плохой слышимости разрешается каждую цифру передавать словами: единица, двойка, тройка, четверка, пятерка, шестерка, семерка, восьмерка, девятка, ноль.



При передаче с места пожара необходимо придерживаться следующих примерных текстов сообщений:

"Прибыл к месту вызова. Производится разведка"

"Горит на чердаке четырехэтажного дома. Вышлите дополнительно автолестницу".

"Прибыли к месту вызова, замыкание электропроводов. Вышлите аварийную службу электросети".

"Пожар ликвидирован, производится разборка"



Оценка качества связи производится по пятибалльной системе:

5 - отличная связь (помехи не прослушиваются, слова разборчивы);


4 - хорошая связь (прослушиваются помехи, слова разборчивы);

3 - удовлетворительная связь (сильно прослушиваются помехи, разборчивость недостаточна);

2 - неудовлетворительная связь (помехи настолько велики, что слова разбираются с трудом);

1 - прием невозможен.


При неполучении ответа от вызываемого абонента на три последовательных вызова в течение 1-2 минут диспетчер (радиотелефонист) обязан доложить на ЦППС об отсутствии связи.



- Все радиостанции должны работать только на отведенных им частотных каналах. Работа на других частотных каналах, за исключением случаев вхождения в радиосети служб жизнеобеспечения запрещается.

- Позывные радиостанций назначаются техническими управлениями (отделами) МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации. Назначение произвольных позывных категорически запрещается.

- Прежде чем начать передачу радиооператор путем прослушивания на частоте своего передатчика должен убедиться в том, что данная частота не занята другими абонентами сети.



- Вмешиваться в радиообмен между двумя радиостанциями разрешается только главным радиостанциям и радиостанциям, работающим на месте пожара, при необходимости вызова дополнительных сил и объявления повышенного номера пожара.

- Проверку прохождения радиосвязи разрешается производить только путем передачи слов порядкового счета: "Даю счет для настройки: один, два, три, четыре, пять...". Производить проверку канала радиосвязи при повышенном номере вызова и путем переговоров запрещается.

- Работать на радиостанциях ГПС разрешается только лицам, прошедшим специальную подготовку и имеющим соответствующее разрешение начальника ГУ.


Техническое обслуживание (ТО) радиостанций

Техническое обслуживание (ТО) радиостанций проводится с целью поддержания их технических и эксплуатационных характеристик.

Объем и периодичность выполнения мероприятий по техническому обслуживанию определяются специальными инструкциями по техническому обслуживанию.

Для средств связи предусматриваются следующие виды ТО:

- контрольный осмотр (КО);
- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);
- ТО №1;
- ТО №2;
- сезонное техническое обслуживание (СТО);
- регламентированное техническое обслуживание (РТО).

- 
- КО проводится с целью оценки готовности составных частей средств связи и оповещения к использованию по назначению.
 - ЕТО проводится на средствах связи и оповещения, работающих непрерывно (или с небольшими перерывами) более одних суток, а также после проведенных занятий (тренировок).
 - ТО №1 проводится один раз в месяц на всех средствах связи и оповещения независимо от интенсивности их использования.
 - ТО №2 проводится один раз в год на всех средствах связи и оповещения.
 - СТО проводится при подготовке средств связи и оповещения к эксплуатации в осенне-зимний и весенне-летний периоды и, как правило, совмещается с проведением ТО №1 или ТО №2.
 - РТО проводится с целью обеспечения работоспособности средств связи и оповещения с ограниченной наработкой в течение длительного периода эксплуатации.
 - Конкретное содержание работ, выполняемых при указанных видах ТО, для каждого типа средств связи и оповещения определяется проектной документацией.

**Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами
для подачи специальных световых и звуковых сигналов
установленных на автомобиле пожарном**





Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16 "Стоп"), а при ее отсутствии:

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.





Раздел 8. Начало движения, маневрирование

Раздел 9. Расположение транспортных средств на проезжей части

Раздел 10. Скорость движения

Раздел 11. Обгон, опережение, встречный разъезд

Раздел 12. Остановка и стоянка

Раздел 13. Проезд перекрестков

Раздел 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1 Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

Раздел 15. Движение через железнодорожные пути

Раздел 16. Движение по автомагистралям

Раздел 17. Движение в жилых зонах

17.1 В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 "Жилая зона" и 5.22 "Конец жилой зоны", движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.



5,21



5.22

17.2 В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3 При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4 Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.




Раздел 18. Приоритет маршрутных транспортных средств

- Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.
- На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1,

Раздел 4. Обязанности пешеходов

- При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).>>



Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств **должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.**

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, **сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом.** На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

ВОПРОС



Представьте себя за рулём этого синего джипа. Должны ли Вы сейчас уступить дорогу?

- 1. Да, должен, поскольку оба автомобиля оборудованы проблесковыми маячками синего цвета.**
- 2. Нет не должен, поскольку у обоих автомобилей спецсигналы не включены.**

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.



При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств). 29



Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).



ВОПРОС

Разрешено ли обгонять транспортные средства с работающим проблесковым маячком синего цвета и включенной сиреной?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Запрещено, если на поверхностях этого транспортного средства имеются специальные цветографические схемы.

Разрешено ли опережать транспортные средства с работающим проблесковым маячком синего цвета и включенной сиреной?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Запрещено, если на поверхностях этого транспортного средства имеются специальные цветографические схемы.



3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.



Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (**кроме знаков [2.2](#), [2.4-2.6](#), [3.11-3.14](#), [3.17.2](#), [3.20](#)**) и дорожной разметки, а также пунктов [9.4-9.8](#) и [16.1](#) настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

2.2 "Конец главной дороги"



2.6 "Преимущество встречного движения"



3.11 "Ограничение массы"



3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке



3.17.2 "Опасность"



3.20 "Обгон запрещен"



2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной



3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства"



"Ограничение высоты"



2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 - по главной дороге