



**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
КРАЕВОГО КАЗЁННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«УПРАВЛЕНИЕ АЛТАЙСКОГО КРАЯ ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
(УМЦ ККУ «УГОЧС и ПБ Алтайского края»)**

Модуль 1. Пожарная техника

Раздел 2. Пожарные автомобили

Тема №11. Организация связи пожарной охраны.

Радиосвязь пожарной охраны. Переговорные устройства

г. Барнаул
2023

ЛИТЕРАТУРА:

1. Приказ МЧС России от 26.12.2018 № 633 «Об утверждении и введении в действие Руководства по радиосвязи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

ПЕРВЫЙ УЧЕБНЫЙ ВОПРОС: Работа со стационарными, возимыми и носимыми радиостанциями.

Радиосвязь является важнейшей, а во многих случаях и единственной связью, способной обеспечить управление территориальными органами и учреждениями МЧС России в самой сложной обстановке.

По характеру обмена радиосвязь может быть симплексной, дуплексной и полудуплексной.

симплексная радиосвязь - это двухсторонняя радиосвязь, при которой передача и прием на каждой радиостанции осуществляется поочередно на одной частоте;

дуплексная радиосвязь - это двухсторонняя радиосвязь, при которой передача осуществляется одновременно с радиоприемом на разнесенных частотах приема и передачи;

полудуплексная радиосвязь - это симплексная радиосвязь с автоматическим переходом с передачи на прием и возможностью переспроса корреспондента.

По содержанию сообщения подразделяются на оперативные и служебные.

Обмен оперативными сообщениями осуществляется между подразделениями и организациями ФПС ГПС по вопросам управления, а также между подразделениями и организациями ФПС ГПС и службами жизнеобеспечения по вопросам взаимодействия.

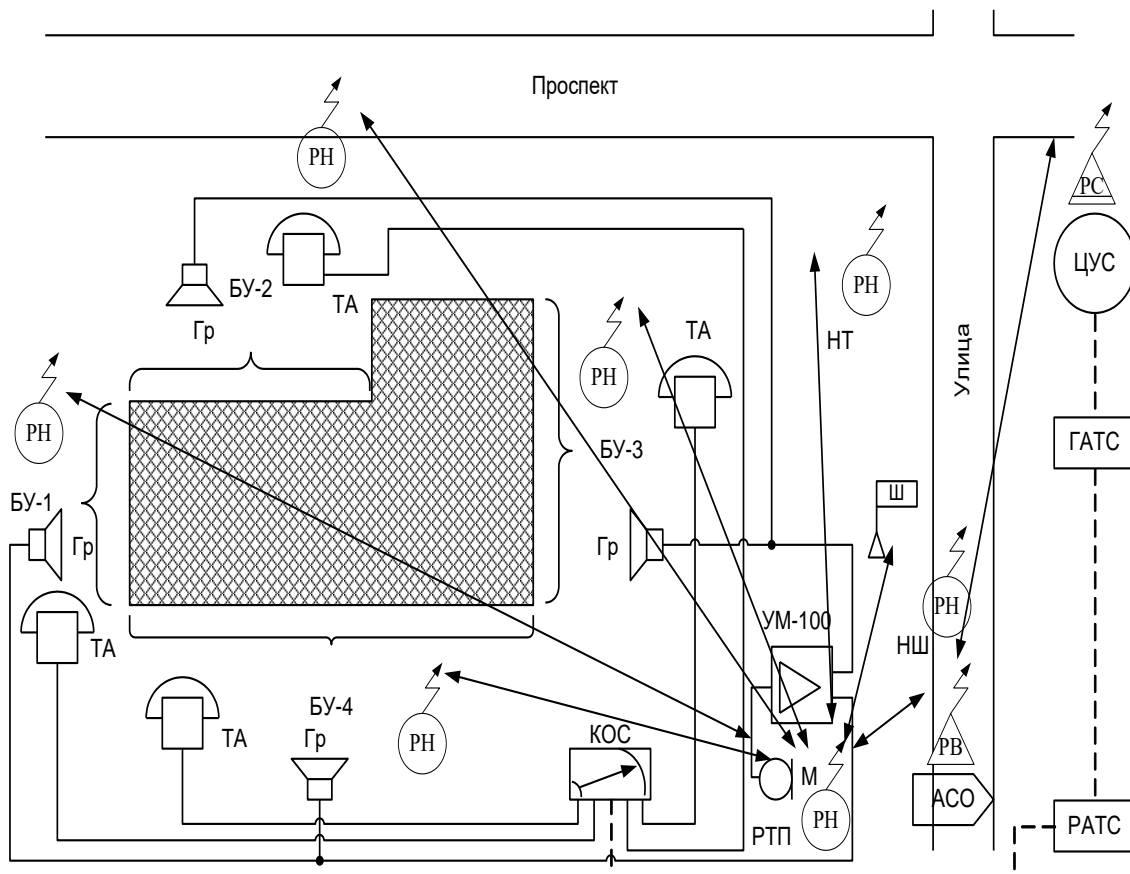
Обмен служебными сообщениями осуществляется при установлении и проверке связи и при решении вопросов административно-хозяйственной деятельности подразделений и организаций ФПС ГПС.

Перечень вопросов, по которым осуществляется обмен сообщениями открытым текстом, определяется руководителем территориального подразделения или организации ФПС ГПС.

Связь на пожаре предназначена для управления силами и средствами, обеспечения их взаимодействия и обмена информацией между руководителем тушения пожара и подразделениями пожарной охраны, участвующими в тушении пожара, в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой. Кроме того, для управления силами и средствами на пожаре устанавливается связь между РТП и оперативным штабом (начальником штаба (НШ), начальником тыла (НТ), начальниками боевых участков (НБУ)) и при необходимости с пожарными автомобилями. Связь на пожаре обеспечивает управление работой подразделений и получение от них сведений об обстановке на пожаре.

Для обеспечения оперативного управления используются возимые радиостанции (РВ) и громкоговорящие установки (усилитель мощности УМ-100, микрофон-М и громкоговорители Гр) автомобиля связи и освещения (АСО), а также носимые радиостанции (РН), полевые телефонные аппараты, подключенные к коммутатору оперативной связи типа КОС-8Э, и электромегафоны.

Схема организации связи на месте пожара



Дисциплина связи, правила проверки и ведения связи в гарнизоне

Дисциплина связи есть точное и четкое соблюдение личным составом ГПС установленного порядка ведения обмена сообщениями в сетях проводной и радиосвязи.

Дисциплина связи достигается:

- знанием и четким выполнением личным составом правил: установления связи, ведения переговоров и их регистрации, изложенных в Руководстве по радиосвязи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- неукоснительным выполнением требований, изложенных в документах, регламентирующих эксплуатацию средств связи;

- установлением действенного контроля за использованием по прямому назначению средств связи и ведением переговоров.

Функции контроля ведения связи осуществляют ЦУКС, ЦППС гарнизона.

К нарушениям дисциплины связи относятся:

- передача сведений, не подлежащих оглашению;
- переговоры частного характера;
- передача позывных большее число раз, чем предусмотрено настоящим Руководством по радиосвязи Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

- переговоры с абонентами, не назвавшими свои позывные;
- разглашение позывных и частот рабочих каналов.

Проверка связи производится с целью поддержания технических средств в постоянной готовности к действию и контроля несения службы дежурными операторами.

Проверка связи может производиться путем вызова и ответа на вызов или передачи специальных сообщений. Она может быть двусторонней и односторонней.

Обмен сообщениями должен быть кратким. Ведение разного рода частных запросов и частных переговоров между абонентами категорически запрещается.

Установление связи осуществляется по форме: «Ангара! Я Сокол! Отвечайте», «Сокол! Я Ангара! Прием!».

При необходимости передачи сообщений вызывающий абонент после установления связи передает его по форме: «Ангара! Я Сокол! Примите сообщение» (далее следует текст), «Я Сокол, прием!». О приеме сообщения дается ответ по форме: «Сокол! Я Ангара» (повторяется текст сообщения), Я Ангара, прием!».

Об окончании связи оператор уведомляет словами: «Конец связи».

Передача сообщений должна вестись неторопливо, отчетливо, внятно. Говорить надо полным голосом, но не кричать, так как от крика нарушается ясность и четкость передачи.

При плохой слышимости и неясности труднопроизносимые слова передаются по буквам, причем каждая буква передается отдельным словом согласно следующей таблице:

А – Анна	Л - Леонид	Ц - Цапля
Б – Борис	М - Михаил	Ч - Человек
В - Василий	Н - Николай	Ш - Шура
Г - Григорий	О - Ольга	Щ - Щука
Д - Дмитрий	П - Павел	Э - Эхо
Е - Елена	Р - Роман	Ю - Юрий
Ж - Женя	С - Семен	Я - Яков
З - Зинаида	Т - Татьяна	Ы - Еры
И - Иван	У - Ульяна	Ь - Мягкий знак
Й - Иван краткий	Ф - Федор	Ъ - Твердый знак
К - Константин	Х - Харитон	

Передача цифрового текста производится по следующим правилам:

двузначные группы 34, 82 передаются голосом: тридцать четыре, восемьдесят два и т.д.;

трехзначные группы 126, 372 - сто двадцать шесть, триста семьдесят два и т.д.;

четырёхзначные группы 2873, 4594 - двадцать восемь семьдесят три; сорок пять девяносто четыре и т.д.;

пятизначные группы 32481, 76359 - тридцать два четыреста восемьдесят один; семьдесят шесть триста пятьдесят девять и т.д.

При плохой слышимости разрешается каждую цифру передавать словами: единица, двойка, тройка, четверка, пятерка, шестерка, семерка, восьмерка, девятка, ноль.

При передаче с места пожара необходимо придерживаться следующих примерных текстов сообщений:

«Прибыл к месту вызова. Производится разведка».

«Горит на чердаке четырехэтажного дома. Вышлите дополнительно автолестницу».

«Прибыли к месту вызова, замыкание электропроводов. Вышлите аварийную службу электросети».

«Пожар ликвидирован, производится разборка».

Оценка качества связи производится по пятибалльной системе:

5 - отличная связь (помехи не прослушиваются, слова разборчивы);

4 - хорошая связь (прослушиваются помехи, слова разборчивы);

3 - удовлетворительная связь (сильно прослушиваются помехи, разборчивость недостаточна);

2 - неудовлетворительная связь (помехи настолько велики, что слова разбираются с трудом);

1 - прием невозможен.

При получении ответа от вызываемого абонента на три последовательных вызова в течение 1-2 минут диспетчер (радиотелефонист) обязан доложить на ЦППС об отсутствии связи.

Все радиостанции должны работать только на отведенных им частотных каналах. Работа на других частотных каналах, за исключением случаев вхождения в радиосети служб жизнеобеспечения запрещается.

Прежде чем начать передачу радиооператор путем прослушивания на частоте своего передатчика должен убедиться в том, что данная частота не занята другими абонентами сети.

Вмешиваться в радиообмен между двумя радиостанциями разрешается только главным радиостанциям и радиостанциям, работающим на месте пожара, при необходимости вызова дополнительных сил и объявления повышенного номера пожара.

Проверку прохождения радиосвязи разрешается производить только путем передачи слов порядкового счета: «Даю счет для настройки: один, два, три, четыре, пять...». Производить проверку канала радиосвязи при повышенном номере вызова и путем переговоров запрещается.

Техническое обслуживание (ТО) радиостанций

Для средств связи предусматриваются следующие виды ТО:

- контрольный осмотр (КО);
- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);
- ТО №1;
- ТО №2;
- сезонное техническое обслуживание (СТО);
- регламентированное техническое обслуживание (РТО).

КО проводится с целью оценки готовности составных частей средств связи и оповещения к использованию по назначению.

ЕТО проводится на средствах связи и оповещения, работающих непрерывно (или с небольшими перерывами) более одних суток, а также после проведенных занятий (тренировок).

ТО №1 проводится один раз в месяц на всех средствах связи и оповещения независимо от интенсивности их использования.

ТО №2 проводится один раз в год на всех средствах связи и оповещения.

СТО проводится при подготовке средств связи и оповещения к эксплуатации в осенне-зимний и весенне-летний периоды и, как правило, совмещается с проведением ТО №1 или ТО №2.

РТО проводится с целью обеспечения работоспособности средств связи и оповещения с ограниченной наработкой в течение длительного периода эксплуатации. Конкретное содержание работ, выполняемых при указанных видах ТО, для каждого типа средств связи и оповещения определяется проектной документацией.

ВТОРОЙ УЧЕБНЫЙ ВОПРОС: Порядок и правила работы на средствах связи.

Держать радиостанцию в вертикальном положении с решеткой громкоговорителя-микрофона на расстоянии 2,5-5 см ото рта.

Перед вызовом корреспондента прослушать эфир, в течение 3-5 сек., на своем канале.

При получении подтверждения о выходе на связь, передавать информацию внятно и медленно.

По окончании связи обязательно передается сигнал «конец связи» или ему подобный.

При работе на средствах связи **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- использовать произвольные позывные;
- отвечать на незнакомые позывные;
- нарушать порядок радиообмена;
- перебивать работу других радиостанций;
- вести частные переговоры;
- разрешать работать посторонним лицам;
- передавать радиостанцию кому-либо;
- использовать радиостанцию не по назначению.

При неудовлетворительной связи с абонентом носимой радиостанции радиообмен ведется через абонента возимой радиостанции, находящейся на месте вызова.

При отсутствии связи диспетчер ПСЧ обязан доложить об этом на ЦППС.

При передаче с места пожара необходимо придерживаться следующих примерных текстов сообщений:

«Прибыл к месту вызова» (передаются краткие ТТХ объекта и внешние признаки. При отсутствии внешних признаков «По внешним признакам ничего не обнаружено, разведка»);

«Горит на чердаке четырехэтажного дома. Вышлите дополнительно автолестницу»;

«Прибыли к месту вызова, замыкание электропроводов. Вышлите аварийную службу электросети»;

«Локализация»;

«Ликвидация, разборка, проливка».

При необходимости могут применяться специальные условные наименования для обозначения различных ситуаций (угроза или фактическое наличие массовых беспорядков, угроза нападения на сотрудников пожарно-спасательных подразделений, наличие погибших и пострадавших и другие).

Перечень специальных условных наименований определяется регламентом радиосвязи территориального органа, учреждения МЧС России.

Работать на радиостанциях разрешается только лицам, прошедшим соответствующее обучение, сдавшим зачет по правилам работы на средствах связи и допущенным приказом руководителя органа управления, подразделения или организации ФПС ГПС.

Алгоритм ведения радиообмена

Алгоритм ведения радиообмена при выезде на пожар в жилом доме:

1. В пути следования - информация по характеристике объекта из карточки или плана тушения пожара (дома повышенной этажности, дома повышенной пожарной опасности, населенные пункты).

2. По прибытии к месту вызова.

2.1 Характеристика дома:

- размеры в плане, этажность, степень огнестойкости, характеристику стен, перегородок, перекрытий, кровли, наличие подвала (есть ли сараи, совмещена лестничная клетка с подъездом или нет), наличие чердака, если дом барачного типа;

- сколько подъездов, квартир;

- информация по отоплению, электроэнергии, газоснабжению.

2.2 Обстановка по внешним признакам.

3. В ходе проведения разведки.

3.1 Информация по людям, о нахождении детей на месте пожара, проводится ли эвакуация;

3.2 Место возгорания - что горит, на какой площади, есть ли угроза распространения на соседние строения, ранг пожара, дополнительные силы.

4. В ходе тушения:

4.1 Информация по тушению пожара и принятым мерам, количество стволов, звеньев ГДЗС, установка АЦ на водоисточник, прокладка магистральной линии;

4.2 Информация о спасенных, эвакуированных, пострадавших, погибших.

4.3 Информация о локализации, ликвидации открытого горения, ликвидации последствий пожара.

Алгоритм ведения радиосвязи при выезде на пожар на промышленные объекты:

1. В пути следования - информация по характеристике объекта из карточки или плана тушения пожара.

2. По прибытии к месту вызова.

2.1 Подтверждение (не подтверждение) информации в пути следования.

2.2 Обстановка по внешним признакам.

3. В ходе проведения разведки.

3.1 Информация по людям, проводится ли эвакуация, на месте ли представитель администрации.

3.2 Место возгорания - что горит, на какой площади, есть ли угроза распространения, ранг пожара, дополнительные силы.

3.3 Информация по производству (что производится), наличие и характер опасности жизни и здоровью людей.

3.4 Информация по возможности или не возможности остановки производства.

3.5 Информация по отключению электроэнергии.

4. В ходе тушения:

4.1 Информация по тушению пожара и принятым мерам, количество стволов, звеньев ГДЗС, установка АЦ на водоисточник, прокладка магистральной линии;

4.2 Информация о спасенных, эвакуированных, пострадавших, погибших.

4.3 Информация о локализации, ликвидации открытого горения, ликвидации последствий пожара.

Алгоритм ведения радиообмена при пожаре на объектах с круглосуточным пребыванием людей

1. В пути следования - информация по характеристике объекта из карточки или плана тушения пожара (количество людей, размеры в плане, этажность, степень огнестойкости, характеристика стен, перегородок, перекрытий, кровли, наличие подвала, чердака, информация по отоплению, электроэнергии, газоснабжению), отдельно стоящее или расположено в жилом доме.

2. По прибытии к месту вызова.

2.1 Подтверждение (не подтверждение) информации в пути следования.

2.2 Обстановка по внешним признакам.

3. В ходе проведения разведки.

3.1 Информация по людям, проводится ли эвакуация, наличие эвакуационных выходов.

3.2 Место возникновения пожара, на какой площади, есть ли угроза распространения, ранг пожара, дополнительные силы.

4. В ходе тушения:

4.1 Информация по тушению пожара и принятым мерам, количество стволов, звеньев ГДЗС, установка АЦ на водоисточник, прокладка магистральной линии.

4.2 Информация о спасенных, эвакуированных, пострадавших, погибших.

4.3 Информация о локализации, ликвидации открытого горения, ликвидации последствий пожара.

Алгоритм ведения радиообмена при выезде на ДТП (автомобили грузовые, легковые, автобусы, трамваи, троллейбусы)

- адрес - населенный пункт, номер километра автодороги, трассы;
- вид ДТП (столкновение, опрокидывание, наезд на пешехода и т.д.);
- сколько автомобилей участвует в ДТП, какие (легковой, грузовой);
- если общественный транспорт - № маршрута, куда следовал;
- сколько людей находилось в транспорте, нужно ли деблокирование погибших или пострадавших;
- наличие спасенных, пострадавших, погибших, из них детей;
- где находится на дороге, на обочине;
- наличие разлива топлива;
- угроза соседним автомобилям;
- перекрыта ли дорога;
- принятые меры по ликвидации ДТП;
- сотрудники ГИБДД и скорой медицинской помощи прибыли ли на место;
- если пожар грузовых автомобилей: какой груз, наличие АХОВ, сжиженных газов, взрывчатых веществ; угроза взрыва, разлива топлива.

Алгоритм ведения радиообмена при выезде подразделений на ЧС

1. По внешним признакам;
 - оценить и доложить обстановку с места ЧС, сложившуюся на момент прибытия первых подразделений;
2. В ходе проведения аварийно-спасательных работ:
 - доложить какие силы и средства прибыли к месту ЧС;
 - доложить какие силы и средства необходимы на месте ЧС;
 - есть ли на месте ЧС угроза людям, строениям, окружающей среде;
 - определить границы ведения действий по ликвидации ЧС;
 - информацию по людям о нахождении детей на ЧС, проводится ли эвакуация;
 - доложить о принятых мерах по ликвидации ЧС и что происходит на месте ЧС;
 - передать с места ликвидацию последствий ЧС.

При аварии или аварийной посадке летательных аппаратов

1. По внешним признакам;
 - оценить и доложить обстановку с места ЧС, сложившуюся на момент прибытия первых подразделений;
2. В ходе проведения аварийно-спасательных работ:
 - тип (самолет, вертолет) и марка летательного аппарата, например, ЯК-40, ИЛ-18, А-310, А-320, ТУ-134, ТУ-144, Boeing 737, Boeing 747, и т. д., вместимость, наличие пассажиров и членов экипажа;
 - вид неисправности летательного аппарата, номер рейса;
 - летательный аппарат совершал взлет или посадку;
 - информацию по количеству топлива;
 - есть ли угроза людям;
 - информацию по водоснабжению.