

Тема 9: Техническое обслуживание и ремонт пожарной техники





Учебные вопросы

- 1. Виды и периодичность ТО ПА**
- 2. Требования к посту технического обслуживания ПА**
- 3. Порядок предоставления ПА на ТО №2**
- 4. Планирование, проведение и учёт ТО**
- 5. Ремонт ПА**
- 6. Техника безопасности при обслуживании ПА**



Техническое обслуживание пожарных автомобилей

Техническое обслуживание (ТО) –
это комплекс профилактических
мероприятий, проводимых с целью
поддержания пожарных автомобилей в
технической готовности.



Техническое обслуживание пожарных автомобилей должно обеспечивать:

- постоянную техническую готовность к использованию;
- надежную работу автомобиля, его агрегатов и систем в течение установленного срока службы;
- безопасность движения;
- устранения причин, вызывающих преждевременное возникновение отказов и неисправностей;
- установленный минимальный расход горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов;
- уменьшение отрицательного воздействия автомобиля на окружающую среду.



Необходимо помнить, что

при проведении технического обслуживания пожарных автомобилей уборочно-моечные, смазочные, контрольно-диагностические и крепежные работы выполняются в обязательном порядке, а заправочные, регулировочные и ремонтные работы проводятся по потребности на основании результатов контрольно-диагностических работ.



Виды, периодичность технического обслуживания


- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) при смене караулов;**
- техническое обслуживание на пожаре (учении);**
- техническое обслуживание по возвращении с пожара (учения);**
- техническое обслуживание после первой тысячи километров пробега (по спидометру);**
- первое техническое обслуживание (ТО-1);**
- второе техническое обслуживание (ТО-2);**
- сезонное техническое обслуживание (СО).**



Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

Ежедневное обслуживание проводится в подразделении при смене караулов заступающим на дежурство водителем и личным составом боевого расчета под руководством командира отделения.

Перед сменой караулов все пожарные автомобили, находящиеся в боевом расчете и резерве, должны быть чистыми, полностью заправленными эксплуатационными материалами и огнетушащими веществами, укомплектованными согласно табельной положенности.



Водитель сменяющегося караула:

обязан внести все записи о работе пожарного автомобиля во время его боевого дежурства в эксплуатационную карту и подготовить автомобиль к сдаче.

Личный состав под руководством командира отделения осуществляет подготовку ПТВ к сдаче согласно обязанностям номеров боевого расчета.




Водитель, принимающий пожарный автомобиль:

в присутствии водителя сменяющегося караула должен проверить состояние автомобиля в объеме перечня работ ежедневного технического обслуживания и сделать соответствующую запись в эксплуатационной карте.

При смене время работы двигателя не должно превышать:


- для основных пожарных автомобилей общего применения с карбюраторным двигателем 3 минуты;
- для основных пожарных автомобилей целевого применения, автомобилей с дизельным двигателем и автомобилей, оборудованных многоконтурной тормозной пневмосистемой 5 минут;
- для специальных пожарных автомобилей 7 минут;
- для пожарных автолестниц и коленчатых подъемников 10 минут.



При обнаружении неисправностей пожарной техники, пожарно-технического вооружения и оборудования принимаются меры по их устранению силами личного состава караула.


В случае невозможности немедленного устранения неисправностей пожарное оборудование и снаряжение заменяются, а пожарная техника выводится из боевого расчета и заменяется резервной, о чем уведомляется ЦУКС, ДСПТ.

Решение о замене пожарного оборудования и снаряжения принимается начальником караула, а о замене пожарной техники – руководителем подразделения (оперативным дежурным).




При отсутствии или неисправности резервной техники соответствующие должностные лица ставят в известность ЦУКС, ДСПТ для принятия мер по обеспечению пожарной безопасности района выезда данного подразделения за счет других подразделений гарнизона.

Резервный пожарный автомобиль перед постановкой на боевое дежурство должен пройти ежедневное техническое обслуживание, которое выполняется водителями заступающего и сменяющегося караулов.




Неисправности, не требующие больших трудовых затрат, устраняются водителями заступающего и сменяющегося караулов на посту ТО подразделения, а при значительных дефектах пожарный автомобиль (узел, агрегат) по согласованию с начальником отдела (отделения) пожарной техники ГПС, ОГПС направляется в подразделение ТС, а автомобили, состоящие на балансе объектов, направляются для устранения неисправностей в автохозяйства охраняемых объектов.

О выполненных работах по устранению неисправностей старший водитель (водитель) делает запись в журнале учета ТО.



Водитель, приняв автомобиль, отвечает в установленном порядке за все неисправности, обнаруженные в его дежурство.


Ответственность за содержание ПТВ пожарных автомобилей в исправности и чистоте возлагается на командиров отделений, за которыми закреплены автомобили.




Уход за пожарными автомобилями, ПТВ осуществляется ежедневно личным составом боевого расчета караула в установленное расписанием дня время.

Исправность пожарно-технического вооружения, предназначенного для работы на высотах и спасения людей (пожарные лестницы, спасательные веревки, пояса и карабины), проверяется командиром отделения.

Вывозимое на пожарном автомобиле ПТВ и пожарные рукава должны быть надежно закреплены.




Не допускается выполнять реконструкцию пожарного автомобиля и изменять места размещения ПТВ автомобиля при отсутствии соответствующей нормативно-технической документации.



Личный состав заступающего караула и водитель докладывает командиру отделения об исправности автомобиля и ПТВ.

Командир отделения обязан доложить начальнику караула о технической готовности пожарного автомобиля.




Техническое обслуживание на пожаре

Техническое обслуживание на пожаре (учении) выполняется водителем пожарного автомобиля в объеме требований Инструкции по эксплуатации пожарного автомобиля.



При ТО пожарных автомобилей на пожаре водитель обязан:

- устанавливать пожарный автомобиль на расстояние безопасное от воздействия огня (теплового излучения) и не ближе 1,5-2,5 м от задней оси до водоисточника;
- не допускать резких перегибов на всасывающих рукавах, при этом всасывающая сетка должна быть полностью погружена в воду и находиться ниже уровня воды (не ниже 200 мм);
- смазывать при работе насоса через каждый час его подшипники и сальники (поворотом на 2-3 оборота крышек колпачковых масленок при открытых краниках);




- проверять, не подтекает ли вода через соединения и сальники насоса, выкидные вентили, а также из системы охлаждения двигателя (основной и дополнительной), а также масло из двигателя коробки передач и коробки отбора мощности и жидкость из узлов и систем гидравлических приводов;

- следить чтобы температура воды в системе охлаждения двигателя была 80-95°C, а также за давлением масла в двигателе. При средних оборотах последнего давление должно быть не менее 2,0 кг/см²;


промыть чистой водой в случае подачи пены все внутренние полости насоса и проходные каналы пеносмесителя;

- открыть краники и выпустить воду из рабочей полости насоса, после чего краники закрыть.



ТО по возвращении с пожара (учения) проводится закрепленным за автомобилем водителем и личным составом караула под руководством начальника караула, в малочисленных частях - командиром отделения на посту технического обслуживания подразделения ГПС.

С наступлением холодов напорные патрубки и сливные краны насоса держать открытыми, закрывая их только при работе насоса и проверке его на "сухой" вакуум.



Техническое обслуживание после первой тысячи километров пробега


**проводится закрепленными за
автомобилем водителями под
руководством старшего водителя на
посту ТО подразделения в объеме
требований Инструкции по
эксплуатации пожарного автомобиля.**



Первое техническое обслуживание

**проводится на посту ТО
подразделения закрепленными за
автомобилем водителями в
служебное и свободное от дежурства
время под руководством старшего
водителя в объеме требований
Инструкции по эксплуатации
пожарного автомобиля.**


Вид пожарного автомобиля	ТО-1, км, но не реже 1 раза в месяц
Основные (автоцистерны, насосно-рукавные, порошковые и др. автомобили)	1500
Специальные. (автолестницы, автоподъемники, газодымозащитной службы, связи и освещения и другие автомобили)	1000
Вспомогательные (легковые, грузовые автомобили, автобусы и другие транспортные средства)	согласно инструкциям заводов-изготовителей



Перед ТО-1 руководитель подразделения совместно со старшим водителем, командиром отделения и водителем проводит контрольный осмотр технического состояния пожарного автомобиля и ПТВ.

По результатам контрольного осмотра старший водитель, с учетом замечаний водителей, составляет план проведения ТО с распределением всего объема работ между привлекаемыми на ТО водителями и личным составом боевого расчета.

Старший водитель подразделения обязан подготовить необходимые для проведения технического обслуживания эксплуатационные материалы, инструмент, приспособления и запасные части.



В дни проведения технического обслуживания пожарных автомобилей не планируется практическое занятие с выездом в охраняемый район. Расписание занятий в этот период составляется таким образом, чтобы занятия можно было провести в любое удобное время в течение текущих дежурных суток.

После проведения ТО-1 каждый водитель расписывается в журнале учета ТО за фактически выполненные работы.


Старший водитель и командир отделения проверяют качество выполненных работ, о чем делают запись в журнале учета ТО.



Второе техническое обслуживание

**проводится в ПТЦ, отряда (части),
отдельном посту технической службы
рабочими этих подразделений с
участием водителя пожарного
автомобиля согласно годовому плану-
графику ТО-2**

Вид пожарного автомобиля	ТО-2, км, но не реже 1 раза в год
Основные (автоцистерны, насосно-рукавные, порошковые и др. автомобили)	7000
Специальные. (автолестницы, автоподъемники, газодымозащитной службы, связи и освещения и другие автомобили)	5000
Вспомогательные (легковые, грузовые автомобили, автобусы и другие транспортные средства)	согласно инструкциям заводов-изготовителей



Как исключение, допускается проведение ТО-2 на посту ТО в подразделении при наличии необходимых условий для его выполнения.

При этом техническое обслуживание проводится закрепленными за автомобилем водителями под руководством старшего водителя.

В объектовых подразделениях ТО может проводиться на базе автохозяйства охраняемого объекта в соответствии с разработанными и согласованными графиками.



Сезонное техническое обслуживание


проводится 2 раза в год, и включают работы по подготовке пожарных автомобилей к эксплуатации в холодное и теплое время года.

Сезонное обслуживание, как правило, совмещается с очередным техническим обслуживанием. Как самостоятельный вид технического обслуживания СО проводится в районах очень холодного климата.




Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание пожарных автомобилей несут:

- при проведении ТО на пожаре (учении) – водитель пожарного автомобиля;
- при проведении ежедневного обслуживания и технического обслуживания по возвращении с пожара (учения) – начальник караула;
- при проведении ТО после первой тысячи километров пробега и ТО-1 – руководитель подразделения ГПС;
- при проведении сезонного обслуживания и ТО-2 – руководитель подразделения, в котором проводится обслуживание.



Пост технического обслуживания подразделения ГПС

Пост технического обслуживания предназначен для проведения ТО и текущих ремонтов пожарных автомобилей, оборудования и ПТВ.



Пост технического обслуживания должен включать в себя:

мастерскую,

кабинет безопасности движения,


осмотровую канаву,

кладовую,

заправочный пункт,


склад горюче-смазочных материалов.

Весь комплекс помещений поста ТО может примыкать непосредственно к гаражу или размещаться отдельно, но в непосредственной близости к посту мойки и уборки пожарных автомобилей.




Осмотровая канава, в зависимости от способа расстановки пожарных автомобилей в гараже или технологического процесса ТО, может выполняться тупиковой или прямоточной.

Оборудование осмотровых канав должно осуществляться в соответствии с типовыми проектами пожарных депо и отвечать требованиям Правил по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы МЧС России.



Мастерская предназначена для проведения слесарно-механических работ при выполнении мелкого текущего ремонта пожарных автомобилей, пожарного оборудования и пожарно-технического вооружения, а также их технического обслуживания.


Мастерская оснащается оборудованием, приспособлениями и инструментом согласно перечню, стендами, на которых должны размещаться график ТО, технология ТО пожарных автомобилей, инструкция по охране труда, распределение работ среди водителей и личного состава, наглядные пособия по техническому обслуживанию и другая документация.



Кладовая предназначена для хранения запасных частей к пожарным автомобилям, запасного оборудования, приспособлений и эксплуатационных материалов. Кладовая оборудуется стеллажами и шкафами для отдельного хранения запасных частей, инструмента и эксплуатационных материалов.

Работы на посту технического обслуживания организуются в соответствии с графиком ТО, распорядком дня и планами работы подразделения.


Поддержание порядка на посту технического обслуживания и организация его работы возлагаются на старшего водителя.



Пост мойки и уборки пожарных автомобилей предназначен для уборки, мойки, сушки и обтирки пожарных автомобилей, возвратившихся с пожара или учения.

Пост мойки и уборки размещается в помещении гаража пожарного депо или отдельно.

Пост мойки и уборки обеспечивается моечной установкой и другим необходимым оборудованием и инвентарем.




Порядок представления пожарного автомобиля на второе техническое обслуживание

Пожарный автомобиль на второе техническое обслуживание представляется в ПТЦ, отряд (часть) технической службы, на отдельный пост ТО в срок, указанный в годовом плане-графике ТО-2, руководителем подразделения, а также водителем согласно разработанному отделом (отделением) пожарной техники и утвержденному начальником ГПС, положению о порядке представления на ТО и ремонт пожарных автомобилей.



В положении должен быть отражен порядок:

- комплектации ПА, наличия топлива, огнетушащих веществ, технической документации;
- направления и приема автомобиля в подразделение технической службы и его регистрации;
- представления информации о техническом состоянии автомобиля и его агрегатов и необходимости проведения ремонтных работ с учетом работ по испытанию пожарно-технического вооружения;
- выдачи автомобиля и гарантии ПТЦ, отряда (части) технической службы;
- представления рекламаций на выполненные работы.




Для проведения ТО-2 пожарный автомобиль выводится из боевого расчета и заменяется резервным.

Порядок вывода из боевого расчета на ТО пожарных автомобилей и замены их резервными определяется с учетом местных условий начальником гарнизона ГПС.

Время пребывания пожарного автомобиля на техническом обслуживании не должно превышать трех дней.

Для пожарных автомобилей на большегрузных шасси, пожарных автолестниц и пожарных автоподъемников с высотой подъема более 30м, пожарных автомобилей, находящихся в эксплуатации свыше 10 лет, допускается при ТО-2 увеличение времени простоя до пяти дней.




Порядок планирования, проведения и учета технического обслуживания

Технические обслуживания пожарных автомобилей (ТО-1 и ТО-2) проводятся в дни, установленные план-графиком.

Годовой план-график ТО-2 составляется отделом (отделением) пожарной техники, согласовывается с отделом (отделением) службы и подготовки и утверждается начальником ГПС.

Выписки из плана-графика ТО-2 направляются в каждое подразделение, имеющее на вооружении пожарные автомобили, за 15 дней до начала планируемого года.




Годовой план-график ТО-1 разрабатывается в каждом гарнизоне пожарной охраны начальником ТС гарнизона, согласовывается со службой пожаротушения гарнизона и утверждается начальником гарнизона.

Годовой план-график ТО-1 составляется по форме, аналогичной плану-графику ТО-2.

При составлении годового плана-графика ТО-1 обеспечивается равномерность вывода пожарных автомобилей из боевого расчета в районах выезда, а также учитывается план-график ТО-2 и другие особенности гарнизона.

Выписки из плана-графика ТО-1 направляются в каждое подразделение, имеющее на вооружении пожарные автомобили, за 5 дней до начала планируемого года.

Допускается составление единого плана-графика ТО-2 и ТО-1.




Графики технического обслуживания составляются на основании планируемых общих пробегов пожарных автомобилей, нормативов периодичности технического обслуживания, равномерной загрузки постов ТО.

В графики технического обслуживания включаются все пожарные автомобили подразделений.

Техническое обслуживание, в виде исключения, разрешается проводить на станциях ТО автомобилей, а также в автохозяйствах и автотранспортных предприятиях других министерств и ведомств на основании заключенных в установленном порядке договоров с оплатой выполненных работ по безналичному расчету по действующим на этих станциях тарифам.

О проведении технического обслуживания делается запись в журнале учета, формуляре и эксплуатационной карте.




Для проведения ТО-1 и ТО-2 пожарный автомобиль выводится из боевого расчета и заменяется резервным.

Порядок вывода из боевого расчета на ТО пожарных автомобилей и замены их резервными определяется с учетом местных условий начальником гарнизона ГПС.

Время пребывания пожарного автомобиля на техническом обслуживании не должно превышать:

- двух дней для ТО-1;
- трех дней для ТО-2


Для пожарных автомобилей на большегрузных шасси, пожарных автолестниц и пожарных автоподъемников с высотой подъема более 30м, пожарных автомобилей, находящихся в эксплуатации свыше 10 лет, допускается при ТО-2 увеличение времени простоя до пяти дней.



Для каждого типа и модели пожарного автомобиля отделом (отделением) пожарной техники УГПС, ОГПС разрабатывается и утверждается дополнительный перечень работ по ТО на основании инструкций заводов-изготовителей.

Трудоемкость второго технического обслуживания пожарных автомобилей определяется нормами, утверждаемыми МВД России.


Корректировка нормативов трудоемкости ТО в зависимости от условий эксплуатации осуществляется согласно таблицам классификации условий эксплуатации.



Нормативы трудоемкости ТО новых типов пожарных автомобилей устанавливаются временно отделами (отделениями) пожарной техники УГПС, ОГПС на основании хронометража и принятых объемов работ для автомобилей данных типов, опыта эксплуатации и инструкций заводов-изготовителей.

Нормативы трудоемкости сезонного обслуживания составляют от трудоемкости ТО-2:


- для очень холодного климатического района 50%;**
- для холодного климатического района 30%;**
- для прочих климатических районов 20%.**



При техническом обслуживании автомобилей могут выполняться отдельные операции текущего ремонта (сопутствующий текущий ремонт) в объеме, не превышающем 20% трудоемкости соответствующего вида ТО.

Если трудоемкость работ превышает указанную величину, то перед проведением, ТО автомобиль подвергается текущему ремонту.

Пожарный автомобиль, прошедший ТО-2 (ремонт), получает руководитель и старший водитель (водитель) подразделения по акту сдачи (выдачи).



Пожарный автомобиль, прошедший ТО, должен быть исправным, заправленным эксплуатационными материалами, чистым, отрегулированным, смазанным и отвечать требованиям эксплуатационной документации.

Постановка на боевое дежурство пожарных автомобилей, не прошедших очередное обслуживание запрещена.




Ремонт пожарных автомобилей

Ремонтом является комплекс операций по восстановлению работоспособного состояния пожарных автомобилей и обеспечению безотказной их работы.


Ремонт может выполняться по потребности или после определенного пробега.

Ремонт, связанный с разборкой или заменой агрегатов и узлов, должен выполняться, как правило, по результатам предварительного диагностирования.



В соответствии с назначением и характером выполняемых работ ремонт пожарных автомобилей подразделяется на следующие виды:

- для автомобилей:** текущий, средний, капитальный;
- для агрегатов:** текущий, капитальный.



Текущий ремонт пожарного автомобиля выполняется для обеспечения работоспособного состояния восстановлением или заменой отдельных агрегатов (в том числе одного основного), узлов и деталей (кроме базовых), а также проведением необходимых регулировочных, крепежных, сварочных, слесарно-механических и других ремонтных работ.

Текущий ремонт агрегата заключается в его частичной разборке, замене или ремонте отдельных изношенных и поврежденных механизмов, деталей (кроме базовых) и проведении необходимых регулировочных, крепежных и других ремонтных работ.

Текущий ремонт пожарного автомобиля или отдельного агрегата проводится по потребности, выявленной при эксплуатации (по заявкам водителей) или при контрольных осмотрах.


Текущий ремонт должен обеспечивать безотказную работу отремонтированных агрегатов, узлов и деталей до очередного ТО-2.



Средний ремонт пожарного автомобиля

предназначен для восстановления работоспособного состояния выполнением более сложных и трудоемких операций.

При этом предусматривается, как правило, замена двигателя, требующего капитального ремонта, ремонт или замена отдельных агрегатов (в том числе двух – четырех основных), окраска кузова и проведение других ремонтных работ.



Капитальный ремонт пожарного
автомобиля заключается в его полной
разборке, замене или капитальном ремонте
большинства агрегатов, механизмов,
приборов и изношенных деталей, сборке и
испытании автомобиля в соответствии с
техническими условиями на производство
капитального ремонта.




Капитальный ремонт пожарного автомобиля назначается в том случае, если:

- кузов, кабина, цистерна, пожарный насос и не менее двух основных агрегатов базового шасси требуют капитального ремонта;
- его техническое состояние, оцененное по результатам диагностирования неудовлетворительное (установлено снижение динамических качеств, мощности, увеличение расхода горюче-смазочных материалов и запасных частей).



Агрегат направляется в капитальный ремонт, если:


- базовая и основные детали требуют ремонта с полной разборкой агрегата;
- работоспособность агрегата не может быть восстановлена или его восстановление экономически нецелесообразно при текущем ремонте.



Постановка пожарного автомобиля в ремонт оформляется актом сдачи (выдачи).

В случае выхода пожарного автомобиля из строя назначается служебное расследование для установления причин и принятия мер к виновным.


Техническое состояние пожарного автомобиля, агрегатов или узлов, сдаваемых в капитальный ремонт, и качество его выполнения должны соответствовать требованиям нормативной документации на капитальный ремонт.



Планирование ремонтов пожарных автомобилей осуществляет отдел (отделение) пожарной техники ГПС. При этом планируется их количество и затраты труда.

План-график ремонтов транспортных средств и агрегатов составляется за один месяц до начала планируемого года, подписывается начальником отдела (отделения) пожарной техники и утверждается начальником ГПС.

Допускается составление единого план-графика технического обслуживания и ремонта.




Пожарный автомобиль направляется на ремонт в ПТЦ, отряд (часть) технической службы согласно годовому план-графику.

На пожарный автомобиль составляется акт сдачи (выдачи).

Автомобили (агрегаты), сдаваемые в ремонт в подразделение ТС, по своему техническому состоянию и комплектности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации на ремонт транспортных средств.

Разукомплектовывать пожарные автомобили (агрегаты) или заменять их составные части и детали негодными запрещается.


Пожарные автомобили, сдаваемые в капитальный ремонт, независимо от способа доставки, должны быть в состоянии, обеспечивающем их передвижение своим ходом (кроме аварийных), при условии, что их техническое состояние обеспечивает безопасность движения.



За несоответствие технического состояния и некомплектность машин (агрегатов), сдаваемых в ремонт, требованиям нормативно-технической документации, а также за несвоевременность их поставки, ответственность несет руководитель подразделения.

Время простоя пожарного автомобиля в среднем ремонте не должно превышать 30 календарных дней, а в капитальном – 60 дней.

Если в течение установленного срока выдача автомобиля (агрегата) заказчику не будет произведена, начальник ПТЦ, отряда (части) технической службы докладывает об этом в отдел (отделение) пожарной техники ГПС для принятия решения.




Отремонтированный пожарный автомобиль подвергается диагностированию (при наличии поста диагностики) или испытаниям:

- **автомобиль** – пробегом 2-5км;
- **агрегат** – работой продолжительностью 0,5 часа.

Пожарный автомобиль после ремонта получает руководитель подразделения и старший водитель (водитель) по акту сдачи (выдачи).


Прибывающие лица должны иметь доверенность на получение автомобиля и талоны на топливо.



Выдача автомобиля (агрегата) из ремонта осуществляется по акту сдачи (выдачи) пожарного автомобиля (агрегата). При замене в процессе ремонта номерных агрегатов их номера указываются в акте сдачи (выдачи) автомобилей, на основании которого Госавтоинспекцией вносятся изменения в регистрационные документы.

О проведенном техническом обслуживании и ремонте транспортного средства в его формуляр вносится соответствующая запись, которая заверяется подписью руководителя подразделения ТС и печатью.

Подразделение ТС заправляет выдаваемый автомобиль смазочными материалами и специальными жидкостями по установленным нормам.



Руководитель подразделения ТС несет ответственность за качество выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Перед постановкой на боевое дежурство пожарный автомобиль должен пройти обкатку:

- **после капитального ремонта** – пробегом 400 км и работой специальных агрегатов продолжительностью 2 часа;

- **после среднего и текущего ремонта** (с заменой или капитальным ремонтом одного из основных агрегатов)

- пробегом 150 км и работой специального агрегата продолжительностью 2 часа.



Техника безопасности

На посту ТО необходимо иметь:

- инструкции по охране труда при работе на каждом виде оборудования;
- защитные очки, резиновые перчатки, фартуки, брезентовые рукавицы для работы на оборудовании и с электролитом;
- первичные средства пожаротушения;
- стенд с приказом руководителя подразделения ГПС о допуске лиц для работы на станках (после сдачи ими зачетов по охране труда) и список лиц, допущенных к работе на станках, инструкцией по охране труда и пожарной безопасности;
- аптечку первой помощи.



На посту ТО пожарных автомобилей запрещается:

- загромождать ворота, тамбуры, проходы к пожарным кранам и иным водоисточникам, местам расположения пожарного инвентаря и оборудования;
- держать открытыми заливные горловины топливных баков автомобиля;
- мыть детали ЛВЖ и ГЖ;
- держать легковоспламеняющиеся и горючие вещества в количествах, превышающих сменную потребность;
- хранить легковоспламеняющиеся и горючие вещества в неметаллической посуде без плотно закрывающихся крышек;
- заправлять пожарные автомобили топливом, а также ремонтировать пожарные автомобили при просачивании топлива из бака без предварительного его слива.