

ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ

Тема 2. Профессиональная надёжность водителя.
Управление транспортным средством в
экстремальных условиях деятельности

Литература

- Денисова Ю.В. Автошкола МААШ. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами.
- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни.
- Якупов Р.С. Юридический справочник автовладельца.
- Денисова Ю.В. Автошкола МААШ. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами.
- А.Н. Романов «Автотранспортная психология» - М.: Академия, 2002.
- АВ.Н. Мишурин, А.Н. Романов «Надёжность водителя и безопасность движения» - М.: Транспорт, 1990.
- В.Н. Мишурин, А.Н. Романов, Н.А. Игнатов «Психофизиологические основы труда водителей автомобилей» учебное пособие МАДИ, - М.: 1982.
- Федеральный [закон](#) от 10 декабря 1995 г. N196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- [Кодекс](#) Российской Федерации об административных правонарушениях.

Учебные вопросы

1. Основные понятия о требованиях к профессиональной надёжности водителя.
2. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности.

1. Особенности профессиональной деятельности водителя

Дорожное движение – это непрерывное возникновение групп из подсистем «водитель – автомобиль – дорога» и «пешеход – дорога», участники которых случайны, а действия их взаимосвязаны, взаимообусловлены, требуют слаженности и взаимопонимания.

Профессиональная деятельность водителя оценивается двумя взаимосвязанными требованиями.

Во-первых, водитель должен работать эффективно, т.е., используя эксплуатационные качества автомобиля, быстро выполнять задачи по перевозке.

Во-вторых, при этом он не должен нарушать требования безопасности движения, т.е. работать надежно. В простых дорожных условиях, когда отсутствуют помехи движению, работать быстро, эффективно и надежно могут многие водители. В сложных условиях работать эффективно могут лишь водители, отличающиеся достаточной надежностью.

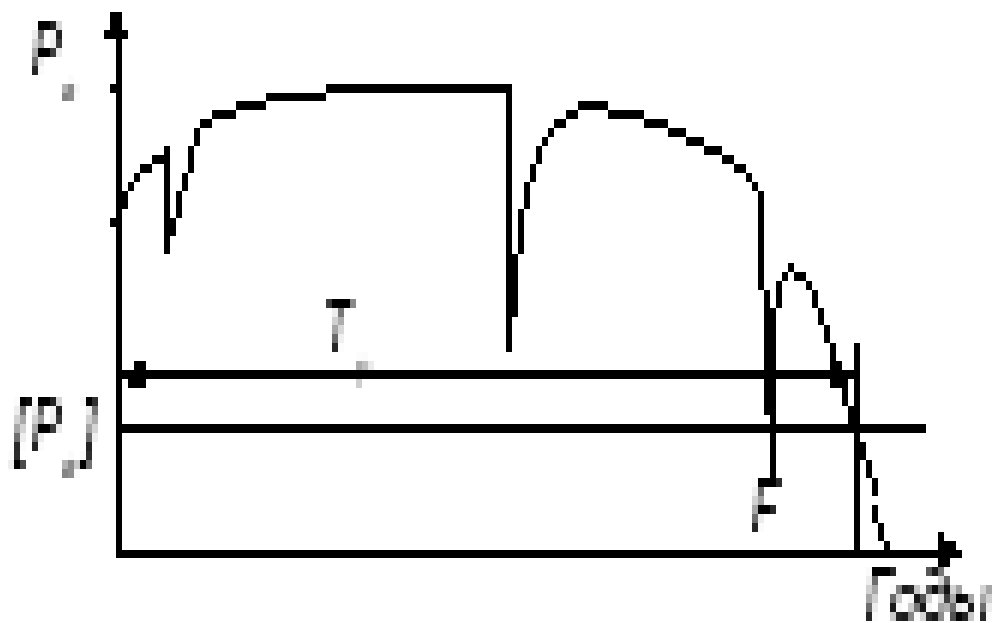
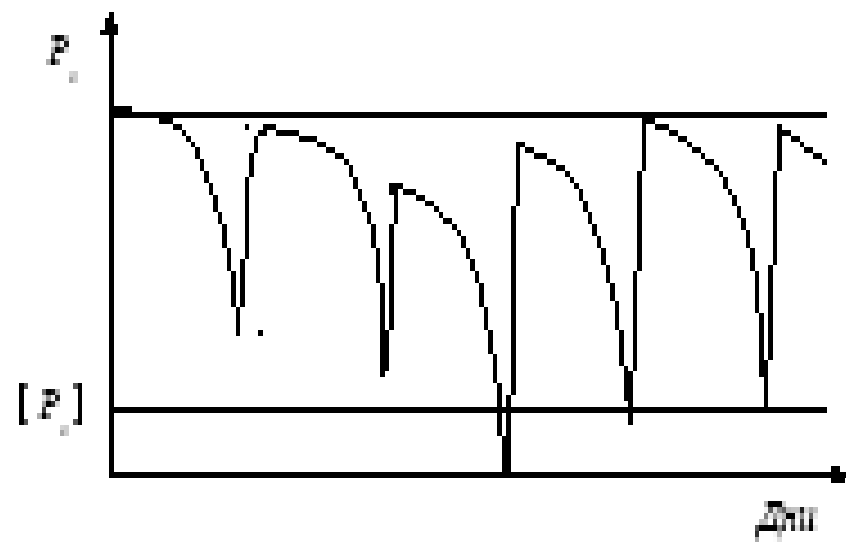
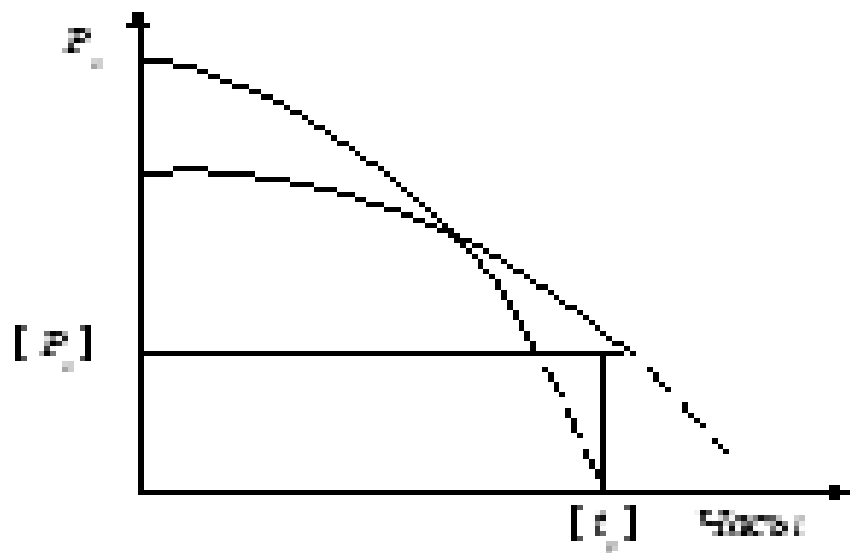
При скорости 20 км/ч угол зрения водителя в горизонтальной плоскости составляет $\pm 18^\circ$, а при скорости 80 км/ч уменьшается до 4-5°.

Это обуславливает снижение надежности водителя, поскольку для него возрастает вероятность неожиданного изменения дорожной ситуации.

Надежность водителя – это свойство сохранить параметры функционирования в пределах, обеспечивающих безопасность движения и соответствующих режимам движения и условиям использования автомобиля.

Надежность водителя – это сложное свойство, определяемое более простыми: безотказностью, восстанавливаемостью, сохраняемостью, долговечностью. Остановимся на них более подробно.

Безотказность водителя это свойство сохранять работоспособность в пределах установленных норм рабочего времени (рабочего дня) исчисляемую к часам. Безотказность водителя изменяется в течение рабочего дня различным образом.



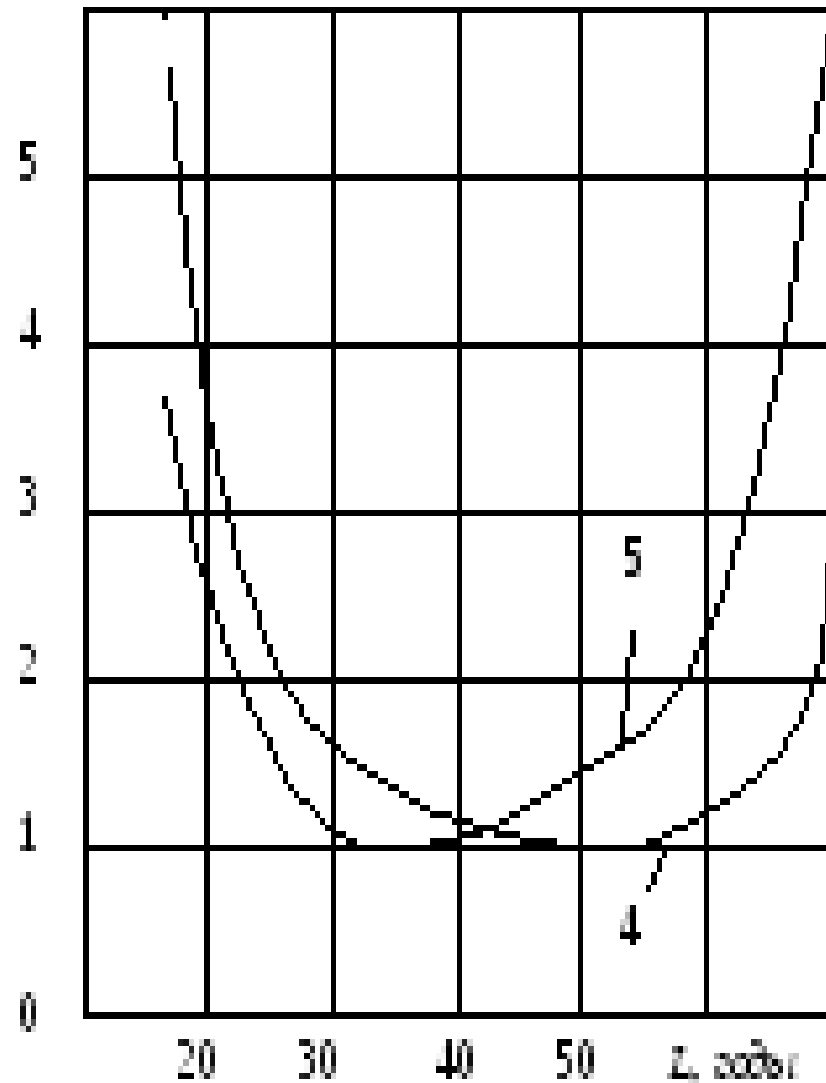
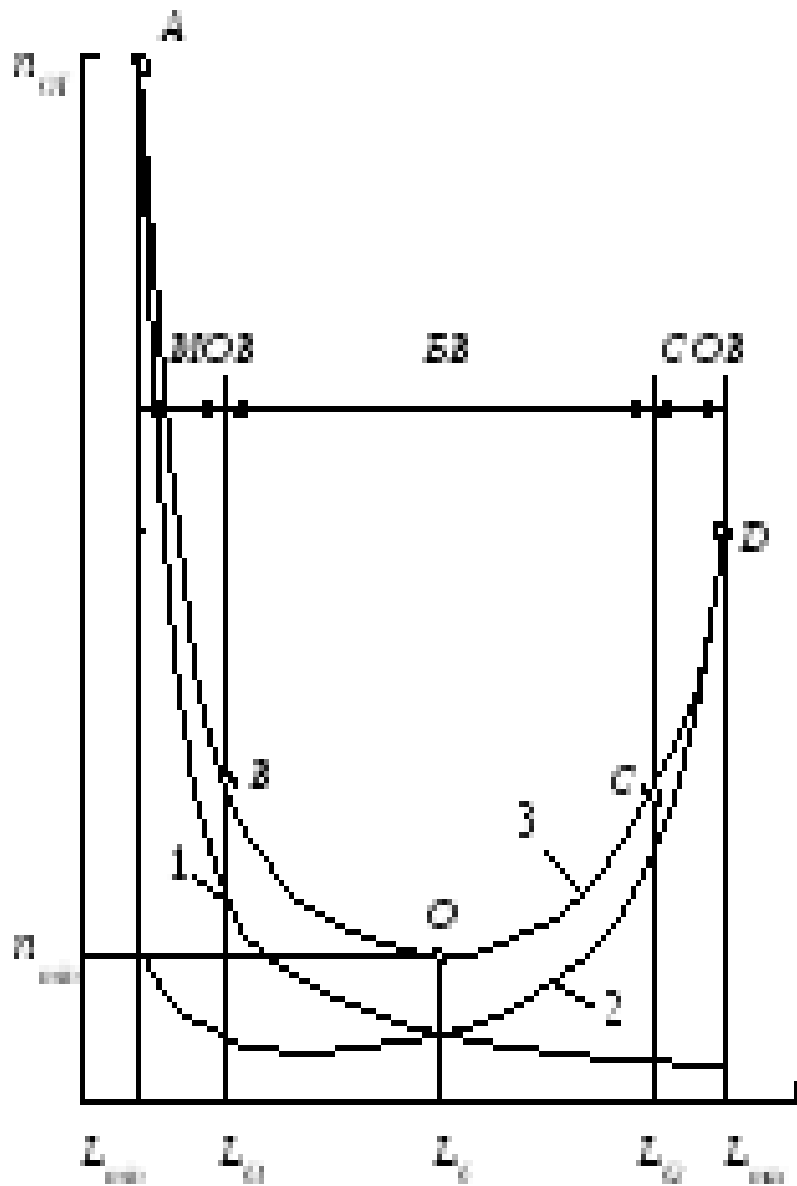
Изменение вероятности безотказной работы водителя в течении:

- а – рабочего дня;
- б – недели;
- в – всего срока водительской деятельности.

Восстанавливаемость – это свойство водителя восстанавливать свою работоспособность после установления.

Профессиональная долговечность – свойство водителя сохранять работоспособность до наступления предельного состояния (выход на пенсию, переход на другую работу) с необходимыми перерывами, обусловленными режимом труда и отдыха, и иных перерывов в работе.

Сохраняемость – свойство водителя сохранять параметры функционирования после длительных перерывов в трудовой деятельности.



Возрастные характеристики водителей: а – общая; б – средняя;
 МОВ и СОВ – соответственно младший и старший опасный возраст;
 БВ – безопасный возраст.

Утомление – это закономерный процесс временного снижения работоспособности, наступающий в результате деятельности, при которой возникают нарушения в работе органов и систем организма.

Пригодность водителей определяется состоянием здоровья (при медицинском освидетельствовании) и психофизиологическими качествами.

Психофизиологическая пригодность – это соответствие психофизиологических и личностных качеств, требованиям водительской деятельности.

Подготовленность водителей определяется уровнем их профессиональных знаний и навыков, которые приобретаются в процессе обучения и последующей профессиональной деятельности.

Алкоголь и надежность водителя.

Работа водителя автомобиля предъявляет весьма высокие требования к его психофизиологическим функциям и состоянию.

При управлении автомобилем в сложных дорожных условиях, в большом городе, особенно при возникновении критических дорожных ситуаций водитель нередко работает на пределе своих возможностей.

Поэтому прием небольших доз алкоголя, вызывающих даже незначительное снижение психофизиологических возможностей водителя, нередко приводит к ошибкам и ДТП.

Общие профессиональные требования к водителям пожарных автомобилей установлены постановлением Минтруда России от 10.11.1992 №31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» (с изменениями от 3.03.1993 №43 и от 28.12.1994 №88).