

**ТЕМА 2. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ И
УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ
СИГНАЛОВ УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ ПОЖАРНОМ**

Вопросы:

1. Правила пользования специальными световыми и звуковыми сигналами.
2. Правила пользования средствами связи



Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16 "Стоп"), а при ее отсутствии: на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам; перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 Правил; в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.



Раздел 8. Начало движения, маневрирование

Раздел 9. Расположение транспортных средств на проезжей части

Раздел 10. Скорость движения

Раздел 11. Обгон, опережение, встречный разъезд

Раздел 12. Остановка и стоянка

Раздел 13. Проезд перекрестков

Раздел 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1 Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

Раздел 15. Движение через железнодорожные пути

Раздел 16. Движение по автомагистралям

Раздел 17. Движение в жилых зонах

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 "Жилая зона" и 5.22 "Конец жилой зоны", движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части.

В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.



5,21



5.22

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

Раздел 18. Приоритет маршрутных транспортных средств

- + Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.
- + На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1,

Раздел 4. Обязанности пешеходов

- + При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).>>

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств **ДОЛЖНЫ ВКЛЮЧИТЬ проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.**

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, **сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом.** На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен **проблесковый маячок красного цвета.**

ВОПРОС



Представьте себя за рулём этого синего джипа. Должны ли Вы сейчас уступить дорогу?

- 1. Да, должен, поскольку оба автомобиля оборудованы проблесковыми маячками синего цвета.**
- 2. Нет не должен, поскольку у обоих автомобилей спецсигналы не включены.**

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.



При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).



Запрещается выполнять обгон транспортного средства, **имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.**

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, **имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).**

ВОПРОС

Разрешено ли обгонять транспортные средства с работающим проблесковым маячком синего цвета и включенной сиреной?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Запрещено, если на поверхностях этого транспортного средства имеются специальные цветографические схемы.

Разрешено ли опережать транспортные средства с работающим проблесковым маячком синего цвета и включенной сиреной?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Запрещено, если на поверхностях этого транспортного средства имеются специальные цветографические схемы.



3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.



3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.



Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (**кроме знаков [2.2](#), [2.4-2.6](#), [3.11-3.14](#), [3.17.2](#), [3.20](#)**) и дорожной разметки, а также пунктов [9.4-9.8](#) и [16.1](#) настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

2.2 "Конец главной дороги".



2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной.



2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 - по главной дороге



3.11 "Ограничение массы".



3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".



"Ограничение высоты".

2.6 "Преимущество встречного движения".



3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.17.2 "Опасность".



3.20 "Обгон запрещен".

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства.



Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

Дисциплина связи есть точное и четкое соблюдение личным составом ГПС установленного порядка ведения обмена сообщениями в сетях проводной и радиосвязи.

Дисциплина связи достигается:

- знанием и четким выполнением личным составом правил: установления связи, ведения переговоров и их регистрации, изложенных в данном Наставлении;
- неукоснительным выполнением требований, изложенных в документах, регламентирующих эксплуатацию средств связи;
- установлением действенного контроля за использованием по прямому назначению средств связи и ведением переговоров.

К нарушениям дисциплины связи относятся:

- передача сведений, не подлежащих оглашению;
- переговоры частного характера;
- передача позывных большее число раз, чем предусмотрено настоящим Наставлением;
- переговоры с абонентами, не назвавшими свои позывные;
- разглашение позывных и частот рабочих каналов.

Установление связи осуществляется по форме:

"Ангара! Я Сокол! Отвечайте", "Сокол! Я Ангара! Прием!".

При необходимости передачи сообщений вызывающий абонент после установления связи передает его по форме:

"Ангара! Я Сокол! Примите сообщение" (далее следует текст), " Я Сокол, прием!".

О приеме сообщения дается ответ по форме:

"Сокол! Я Ангара" (повторяется текст сообщения),
Я Ангара, прием!".

Об окончании связи оператор уведомляет словами:

"Конец связи".

Передача сообщений должна вестись неторопливо, отчетливо, внятно.

Говорить надо полным голосом, но не кричать, так как от крика нарушается ясность и четкость передачи.

При получении ответа от вызываемого абонента на три последовательных вызова в течение 1-2 минут диспетчер (радиотелефонист) обязан доложить на ЦУС об отсутствии связи.

Радиостанции пожарной охраны подразделяются на стационарные, возимые и носимые.

Стационарные станции устанавливаются на ЦУКС, ЦПР, ПСО, ПСЧ и на отдельных постах.

Возимые – на основных и специальных пожарных автомобилях в соответствии с табелем положенности.

Носимыми радиостанциями (РН) оснащаются подвижные абоненты (личный состав подразделений, работающих на пожаре:

руководитель тушения пожара (РТП),

начальник штаба (НШ),

начальник тыла (НТ) и т.п.).

Техническое обслуживание (ТО) радиостанций проводится с целью поддержания их технических и эксплуатационных характеристик.

Объем и периодичность выполнения мероприятий по техническому обслуживанию определяются специальными инструкциями по техническому обслуживанию.

В пожарной охране установлена следующая периодичность технического обслуживания:

ТО №1 – ежедневное;

ТО №2 – еженедельное;

ТО №3 – квартальное;

ТО №4 – сезонное.